

Traumahelikopter

Veiligheidsaspecten

Hoofdrotor

De slecht zichtbare rotorbladen van de **hoofdrotor** boven de helikopter kunnen als gevolg van aanzuigen, wegblazen of bij aanraking omstanders en inzittenden direct verwonden.

Motoren

De uitlaatgassen hebben een **temperatuur** van ongeveer **600 graden Celcius**. Afhankelijk van de landingsrichting en de windrichting zijn deze temperaturen duidelijk voelbaar in de directe omgeving van de helikopter.

Staartr rotor

De nagenoeg onzichtbare **rotor** op de staart kent dezelfde gevaren als de hoofdrotor.



De 4 Vuistregels

Om de inzet van de trauma- of ambulancehelikopter veilig te laten verlopen is het van belang dat hulpverleners op de locatie van het ongeval, of de directe omgeving, de volgende vuistregels in acht nemen:



Benaderen helikopter

Benader de helikopter alleen maar als het rode knipperlicht uit is (deze bevindt zich bovenop de staart) en de rotorbladen niet meer draaien. Wacht tot de piloot toestemming geeft ("thumbs up") en houd oogcontact. De piloot zit, gezien in de vliegrichting, op de rechterstoel. Benader de helikopter alleen maar van voren en nooit van achteren of van opzij.



Optische verlichting

Zet de signaalverlichting van het hulpverleningsvoertuig aan, liefst blauw-blauw. De bemanning van de helikopter kan hierdoor op een ruimere afstand en sneller de exacte locatie van het ongeval vinden. Dit kan een aanzienlijke tijdswinst opleveren.



Wind

Markering

Markeer nooit een landingsplaats. pylonnen, linten, etc. waaien tijdens de landing altijd weg. Daarnaast bepaalt de bemanning van de helikopter zelf de meest geschikte landingsplaats.

Losse voorwerpen

Bij het landen en starten kunnen voorwerpen die niet degelijk zijn vastgezet of niet goed worden vastgehouden (bijvoorbeeld hoofddeksele) een gevaar vormen voor omstanders en helikopter.



Afstand

Houd omstanders tijdens de landing, na de landing en tijdens de start op een veilige afstand (minstens 25 meter) van de helikopter.

Helikopter en voertuigen

Rijd nooit met een voertuig tot aan de helikopter (minstens 10 meter afstand houden). Opstaande antennes etc. kunnen de rotorbladen raken en beschadigen. Als het verkeer op de weg verder moet rijden en daarbij de helikopter moet passeren, pleeg dan eerst overleg met de heli-bemanning en plaats eventueel een politievoertuig naast de helikopter ter bescherming van de rotorbladen.

